

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๕ ราย  
 ๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๒	๓๐๕

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๙๕๘	๕๓,๑๖๙	๑๐๒,๗๖๐	๖๓,๗๖๘	๔๓,๐๖๑	๒๘๔,๗๑๖

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
<b>รถโดยสาร</b>							
•ประจำทาง	๒๒,๙๗๕	๑๙,๑๕๒	๘๓.๓๖	๔,๖๕๔	๒๔.๓๐	๑๓๘	๙๕.๗๔
- หมวด ๑	๕,๐๙๓	๔,๐๒๕	๗๙.๐๓				
- หมวด ๒	๙,๔๙๔	๘,๔๐๒	๘๘.๕๐				
- หมวด ๓	๘,๓๘๘	๖,๗๒๕	๘๐.๑๗				
•ไม่ประจำทาง	๖๐,๓๖๘	๕๓,๑๖๙	๘๘.๐๗	๓,๓๐๐	๖.๒๑	๑๓๗	๙๖.๕๖
รวมรถโดยสาร	๘๓,๓๔๓	๗๒,๓๒๑	๘๖.๗๘	๗,๙๕๔	๑๑.๐๐		๙๖.๐๘
<b>รถบรรทุก</b>							
•ไม่ประจำทาง	๑๒๖,๓๕๑	๑๐๒,๗๖๐	๘๑.๐๖	๙๘๖	๐.๙๖	๑๒๖	๙๘.๑๒
•ส่วนบุคคล	๒๕๖,๑๘๙	๖๓,๗๖๘	๒๔.๘๙	๖๒๓	๐.๙๘	๑๒๘	๙๗.๗๕
รวมรถบรรทุก	๓๘๒,๕๔๐	๑๖๖,๕๒๘	๔๓.๓๑	๑,๖๐๙	๐.๙๗		๙๗.๙๘
รวมทั้งหมด	๔๖๗,๘๘๓	๒๓๘,๘๔๙	๕๑.๐๕	๙,๕๖๓	๔.๐๐		๙๖.๕๐

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๗๐๗	๑๒,๗๗๐	๘๖.๘๓				
- หมวด ๑	๔,๘๙๔	๔,๐๒๕	๘๒.๒๔				
- หมวด ๒	๕,๘๖๔	๕,๑๐๕	๘๗.๐๖	๑,๗๗๕	๓๔.๗๗	๑๓๖	๙๖.๕๒
- หมวด ๓	๓,๙๔๙	๓,๖๔๐	๙๒.๑๘				
•ไม่ประจำทาง	๓๐,๓๑๕	๒๘,๘๒๔	๙๕.๐๘				
รวมทั้งหมด	๔๕,๐๒๒	๔๑,๕๙๔	๙๒.๓๙				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๖๒๙	๑,๖๒๓	๙๙.๖๓	๔๓๑	๒๖.๕๖	๑๑๙	๙๓.๙๘
•ไม่ประจำทาง	๕,๓๑๐	๔,๕๙๕	๘๖.๕๓	๒๔๕	๕.๓๓	๑๒๐	๙๕.๓๓
•ส่วนบุคคล	๓๕	๑๗	๔๘.๕๗	๑	๕.๘๘	๙๗	๙๕
รวมทั้งหมด	๖,๙๗๔	๖,๒๓๕	๘๓.๔๐	๖๗๗	๑๐.๘๖		๙๕.๔๗

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘







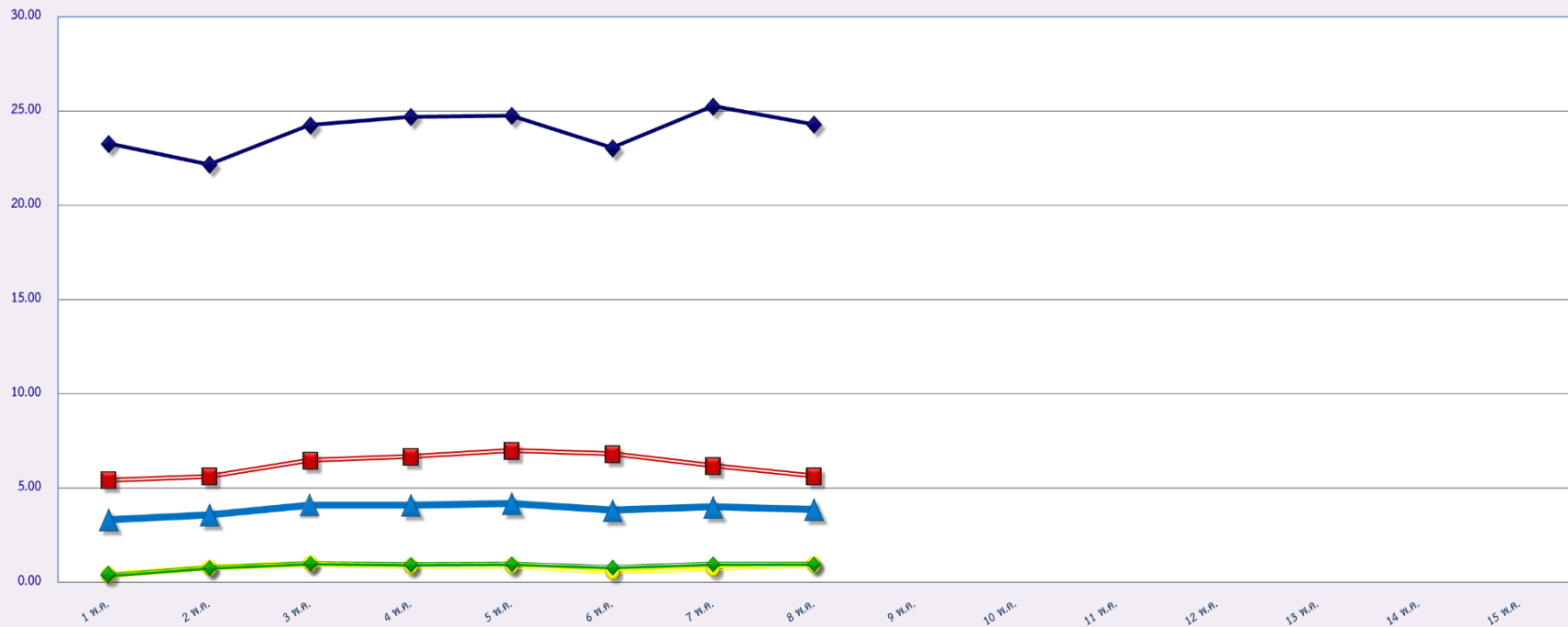
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2561

พื้นที่		วันที่														
		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	429	300	341	374	461	578	414	388							
	ร้อยละ	8.40	5.87	6.67	7.32	9.02	11.31	8.10	7.60							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,714	1,591	1,771	1,886	1,925	2,025	1,926	1,775							
	ร้อยละ	33.56	31.15	34.66	36.90	37.68	39.63	37.71	34.77							

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พฤษภาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

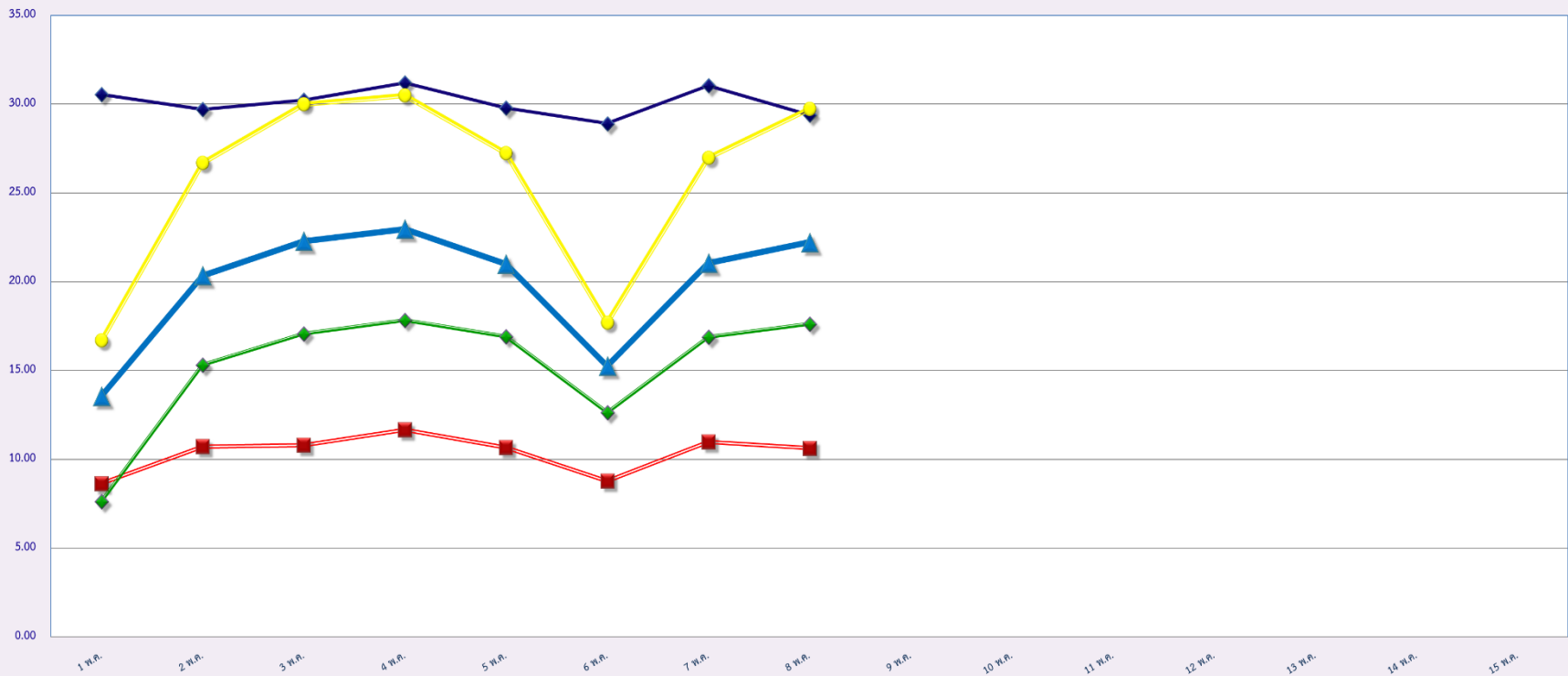
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

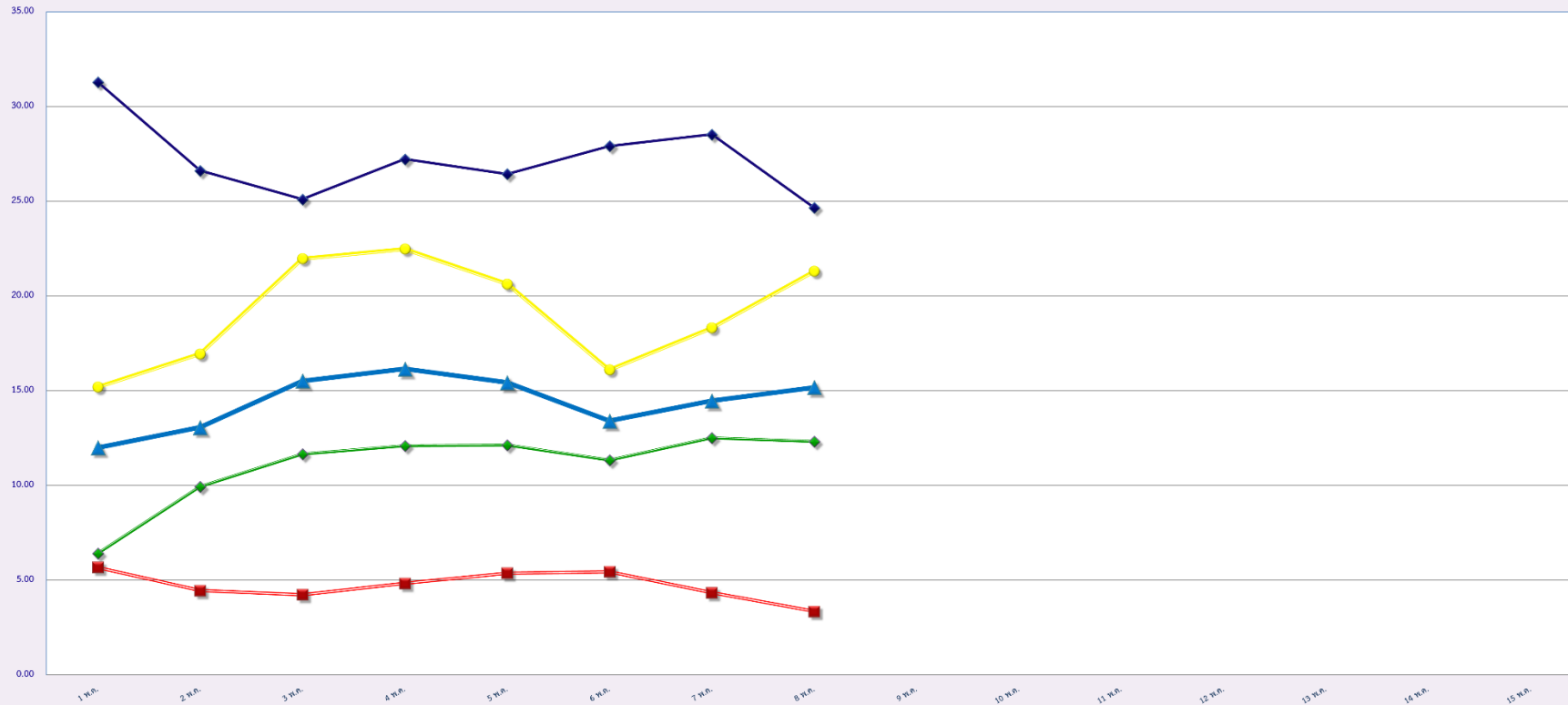
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

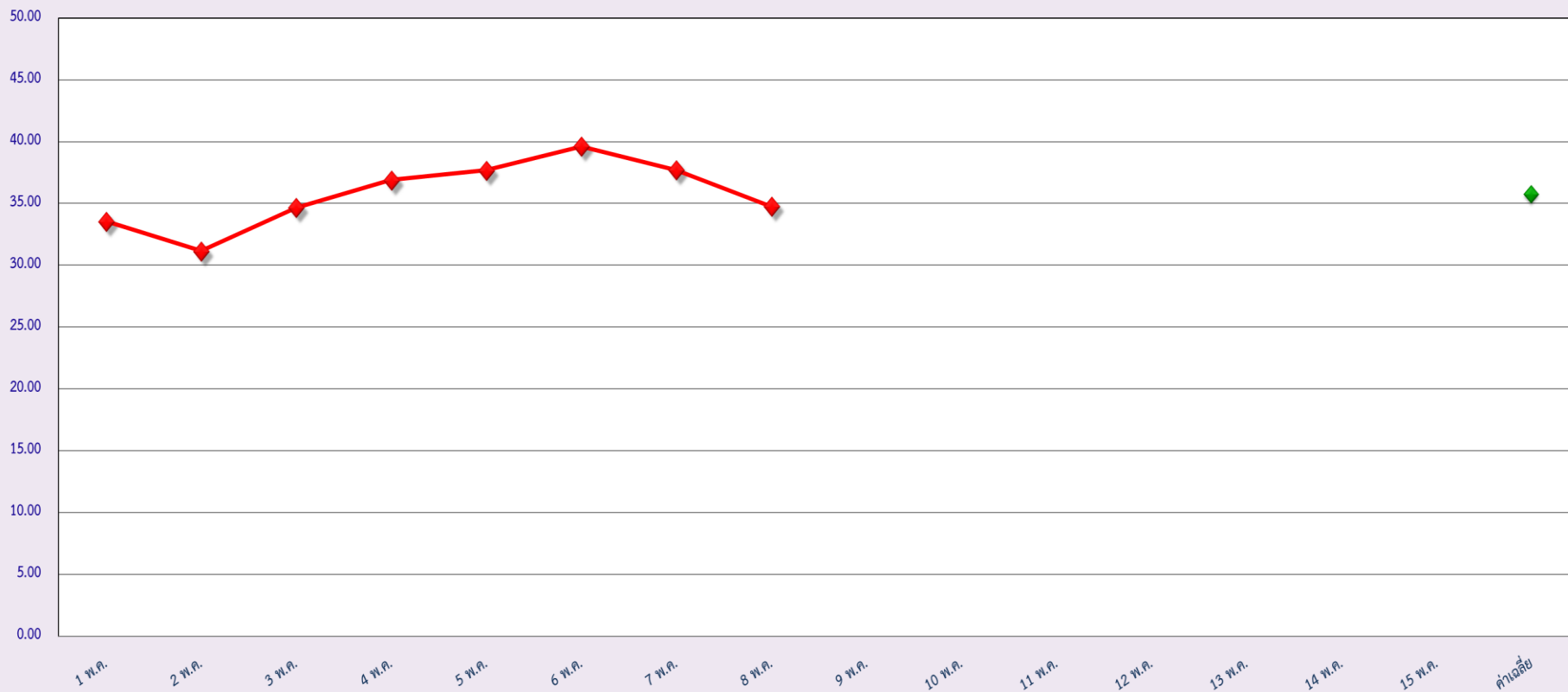
รถบรรทุกส่วนบุคคล

แท่นสี่ล้อ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561